

当年度わが社の運輸安全マネジメントの取組

《 2023 年 4 月 1 日 ~ 2024 年 3 月 31 日 》

会社名	営業所名	代表者名
有限会社 山口運送	本社（旅客）	山口 弘行

① わが社の交通事故防止のための安全方針

A: 社長は、輸送の安全確保が事業の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全確保に主導的な役割を果たす。
また、現場における安全に関する声を真摯に受け止めるなど現場の状況を踏まえつつ、社員に対し輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底させる。

B: 輸送の安全に関する計画の策定(P)、実行(D)、チェック(C)、改善(A)を遂行することにより、絶えず輸送の安全に関する情報について、積極的に公表する。

② 安全方針に基づく目標

A: 事故（人身、物損等）ゼロ件の継続
B: デジタコ安全評価C以下/月間 ゼロ件

③ 目標達成のための計画

A:安全意識の高揚と法令順守

- 経営トップ・安全統括管理者の巡回や関係法令勉強会の実施
- 事故災害等発生時の対応訓練の実施
- 1年に1回の適性診断または、適齢診断の受診
- 1年に1回の全運転手の運転経歴証明書取得

B:輸送の安全に必要な投資

- 導入済みアルコールチェッカーが常時正常に機能しているか確認
- 記録型アルコールチェッカーの導入
- C:内部監査による是正/予防措置
- 内部監査担当者を設置し、監査の実施

D:教育研修の充実

- 外部研修への積極的な参加を行い、安全意識、運転技術、省燃費運転等の向上をはかる。

④ 輸送の安全に関する情報交換の方法

運転者との輸送の安全に関する会議を開催する

⑤ 交通事故に関する情報及び輸送の安全に関する目標達成状況

前年度 目標項目		前年度 目標	前年度 実績	○達成 ×未達成	×未達成時 要因・分析
達成状況	人身・物損事故ゼロ	0 件	0 件	○達成	
	デジタコ月間評価C以下 ゼロ	0 件	0 件	○達成	
		__ 件	__ 件		
改善方法					

⑥ 前年度自動車事故報告規則第2条に規定する事故 0 件